



# Łańcuchy Panek „Tarpan” Solidne i siermiężne

AUTOR: Mariusz Sarapata, Tomasz Konik, ZDJĘCIA: Mariusz Sarapata

Do czego służą i jakie zalety mają łańcuchy śniegowe nie trzeba wyjaśniać. Przekonanym do łańcuchów, ale niezdecydowanym, przedstawiamy krótki test łańcuchów polskiego producenta – Panek, w Toyocie Land Cruiser LJ78.

## ZAŁOŻENIA

Założenia doboru łańcuchów były dość proste. Miały służyć w użytkowo-turystycznej kompletacji Land Cruisera LJ78 w zimowych warunkach górskich, głównie na kołach z oponami Michelin 4x4 O/RXZL 7.50 R16, ale z możliwością dopasowania do innych podobnych rozmiarów (235/85 R16, 235/80 R16, 265/75 R15). Do tego miały być wygodne w montażu, możliwie odporne na korozję i posiadać konstrukcję rombową albo mieszaną (dla zapewnienia przyzwoitego trzymania bocznego). Nie bez znaczenia była cena, w myśl zasady: lepiej nieco gorsze, ale na cztery koła.

## WYBÓR

Mając całkiem dobre doświadczenia z łańcuchami Pewag Brenta-C 4x4



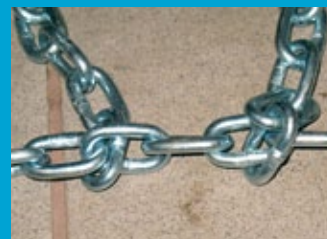
▲ W przypadku tego wyrobu trudno mówić o wyszukanej estetyce. Masa zestawu (pary łańcuchów) to ok. 12,6 kg



▲ Prosta konstrukcja – część bieżna ma kształt drabinkowy z diagonalnie ułożonymi elementami



▲ W skład zestawu wchodzi: para łańcuchów, klucz zamka, zaczep montażowy, foliowe rękawiczki, instrukcja i skrzynka



▲ Na całe łańcuchy zastosowano okrągłe cynkowane ogniwa o średnicy ogniw 6 mm

● Pewag Cervino CLS 82 (235/85 R16, 245 R16, 275/70 R16), cena brutto: 986,98 zł za parę

nawet w średnio ciężkich warunkach, wzięliśmy je pod uwagę jako podstawowe. Niestety, oficjalna cena 845 zł za parę okazała się zaporowa (jeszcze wyższa – 987 zł – dotyczy solidniejszego, ale najazdowego modelu Cervino) ●

W cenie niższej niż para podstawowych Pewagów znalazły się komplety łańcuchów: wrocławskiej firmy Panek (model „Tarpan”) w cenie 385 zł/para oraz dwa modele firmy GóralMet z Czchowa – 4WD rozmiar 260/480 w cenie 183 zł/para oraz Tipo D 141 rozmiar 260 za 244 zł/para. Tipo „odpadły” z racji drabinkowej konstrukcji części bieżnej, zaś 4WD nie ujęły systemem napinającym. Na placu pozostały łańcuchy Panek o jakże wdzięcznie rodzimej nazwie „Tarpan”. Nadmienię, że koszt przesyłki kurierskiej dwóch kompletów wyniósł 50 zł.

## TECHNICZNIE

Łańcuchy mają bardzo prostą konstrukcję. Część bieżna i napinająca zbudowana jest z łańcucha cynkowanego o ogniwach o przekroju okrągłym 6x24 mm. Część bieżna ma zmodyfikowaną konstrukcję drabinkową – diagonalną, napinanie rozwiązano patentowym zamkiem. W skład zestawu wchodzi: dwa łańcuchy, klucz zamka, zaczep montażowy, rękawiczki foliowe, instrukcja montażu i skrzynka. Według opisu, łańcuchy pasują na koła z ogumieniem o rozmiarach: 7.50x16, 8.5x17.5, 9.5x17.5, 225/75x15, 255x15. Nas najbardziej interesował pierwszy z rozmiarów.

Według pomiarów łączna długość łańcucha dla pary elementów wynosi 15,7 m, masa zestawu to 12,6 kg. Skrzynka o wymiarach 400x220x190 mm mieści parę łańcuchów (z powrotem mogłaby być bardziej płaska). Niestety, estetycznie zestaw jest porażający w całkowicie negatywnym znaczeniu. Nazwa „Tarpan” pasuje do niego jak ulał: napis wykonany został odręcznie pisakiem, rękawiczki nie nadają się nawet do sztucznej inseminacji, a poszukiwania jakie-

● Pewag Brenta-C 4x4 V XMR 82 (31x11.50x15, 235/85 R16, 275/70 R16), cena brutto: 845 zł/para.



gokolwiek oznaczenia producenta nie przyniosły rezultatu.

## PIERWSZA KREW

Panki można zaliczyć do łańcuchów szybkiego montażu – nie wymagają najazdu kołami. Sam montaż jest relatywnie prosty i niezbyt wymagający, acz – jak w przypadku wszystkich łańcuchów – polecane jest zaznajomienie się z instrukcją obsługi i ćwiczebny montaż „na sucho”. Warto nadmienić, że podawany przez producenta czas montażu – 30 s (na koło), wydaje się zbyt optymistyczny. Na kołach Michelin 4x4 O/R XZL 7.50 R16 siadły niezłe, choć do dobrego napięcia potrzebne były dodatkowe elementy. Dały się też zainstalować na kołach BF Goodrich Mud Terrain 235/85 R16.

Przy okazji ćwiczeń pojawiło się kilka wniosków racjonalizatorskich: patentowy kluczyk napinacza warto przewiercić i wyposażyć w ucho z kolorową smyczą, co pomoże uniknąć jego zgubienia w śniegu, drobnej modyfikacji poddaliśmy też drut ułatwiający montaż wewnętrznej części łańcucha. Instrukcja obsługi mogłaby być zalaminowana, a dno skrzynki wyłożone kratką zapobiegającą spoczywaniu łańcuchów w wodzie. Zdecydowanie przydałyby się też elastyczne łączniki do kasowania luzu zbędnych ogniw.

To drobiazgi, ale wykonane przez producenta zdecydowanie uatrakcyjniłyby wyrób.

Pochwalić można zdecydowanie działanie napinacza, jak i ogólne ułożenie łańcucha na kole. Łańcuchy nie mają też tendencji do nadmiernego luzowania się.

**Panki to łańcuchy szybkiego montażu, choć podane przez producenta 30 s na koło to zbyt optymistyczna prognoza.**

## JAZDA

Po pierwszych jazdach wykonanych w warunkach małośniegowych można powiedzieć, że łańcuchy przyzwoicie trzymają na trawersach (jednak gorzej niż łańcuchy o bieżni rombowej), ale okrągły przekrój

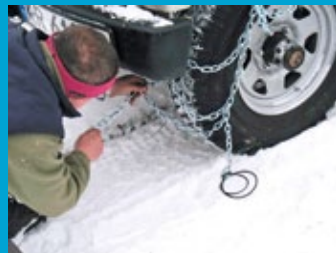
▼ Przymiarka na sucho: łańcuchy siadły (choć z pewnym luzem) na Michelinach 7.50, dały się też zainstalować na emtekach BF Goodrich 235/85



▲ Foliowe rękawiczki do pracy raczej się nie nadają



▼ Prosta konstrukcja łańcuchów zapobiega plątaniu



▲ Panki są łańcuchami szybkiego montażu – zakłada się je na nieruchome koło



▲ Patentowy zamek krzywkowy jest solidny, pewny i skuteczny



▼ Do eleganckiego napięcia na 7.50 potrzebny jest dodatkowy element



▲ W złapaniu i zapięciu wewnętrznych części ma pomagać zakrzywiony drut

ogniwi bieżnych daje gorszą przyczepność (wzdłużną i poprzeczną) na twardym niż ogniwa o przekroju czworokątnym. Ze względu na duże elementy ten łańcuch wykaże się swoimi zaletami w głębszym śniegu i generalnie w miększych warunkach. Dało się też zauważyć zużycie powłoki cynkowej (po przejeździe w śniegowo-kamiennym mikście), co prawdopodobnie zaowocuje w niedalekiej przyszłości przyspieszoną korozją. Tym samym łańcuchom należy się szczególna dbałość konserwacyjna. Generalnie łańcuchy są mocne i proste, a zapięcie pewne. Przydałyby się większa dbałość o szczegóły. Panki to siermiężny, solidny wyrób dla tych, którzy lubią i potrafią coś poprawić i ulepszyć. ◀



▲ Kilka elementów zestawu można łatwo i niemal bezkosztowo usprawnić